



# Remissvar om Promemorian Sänkt skatt på bensin och diesel (Fi2023/02433)

## Sammanfattning

**MRF har tagit del av** promemorian om Sänkt skatt på bensin och diesel och vill avge följande synpunkter.

- MRF betonar att omställningen av transportsektorn måste ske på ett hållbart sätt där mobiliteten utvecklas samtidigt som utsläppen minskar.
- Förslaget om att pausa den årliga indexeringsuppräknings av energi- och koldioxidskatt på bränslen för åren 2024 och 2025 tillstyrks.
- Förslaget om sänkt energiskatt på bensin (miljöklass 1) tillstyrks.

MRF är positiva till att minska bränslekostnaderna för transporter generellt sett. Det är viktigt att denna ambition går hand i hand med ett långsiktigt och målmedvetet hållbarhetsarbete. Elektrifieringen pågår för fullt, men även förbränningsmotorer kommer att behövas som en del i omställningen under överskådlig framtid. Därför är det viktigt att tydliga ramar och regelverk som gäller över tid skapas.

## Bakgrund

Omställningen i transportsektorn pågår för fullt. Transporter och mobilitet är något viktigt som ska utvecklas och uppmuntras, samtidigt som utsläppen minskar. Motorbranschen är en mycket viktig del i detta och tar ett stort ansvar. Trots att transportvolymen ökat och antalet bilar i trafik slår rekord så utsläppen av växthusgaser från de inrikes transporterna från de inrikes transporterna minskat med 28 procent sedan 1990 (Naturvårdsverket). Det är en utveckling som ska fortsätta, samtidigt som människors mobilitet och varutransporter ska underlättas. Här spelar den tekniska utvecklingen avgörande roll. Detta måste gå att kombinera. Alltför höga bränslepriser riskerar att leda till minskat ekonomiskt utrymme för många aktörer att investera i ny teknik, vilket i sin tur leder till långsammare omställning av transportsektorn. En balans måste råda.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)  
Stockholm 230927

### **Synpunkter**

MRF tillstyrker förslaget om att pausa den årliga indexeringsuppräknings av energi- och koldioxidskatt på bränslen för åren 2024 och 2025. Dessutom tillstyrker MRF sänkningen av punktskatten på bensin för 2024 med 60 öre per liter för 2024. Summan av energi- och koldioxidskatten för sådan bensin, alltså miljöklass 1, blir då 60 öre lägre per liter 2024 än skatten år 2023.