



Klimat- och näringslivsdepartementet  
Energienheten

Diarienumr. KN2023/03617

Remissvar gällande Klimat- och näringslivsdepartementets PM – Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel, Diarienummer KN2023/03617

### Sammanfattning

MRF har tagit del av promemorian om sänkt reduktionsplikt som är på remiss och vill avge följande synpunkter.

MRF vill att regeringen skapar förutsättningar för drivmedelsbranschen att fortsätta omställningen från fossilt till fossilfritt. MRF är positiva till att minska bränslekostnaderna för transporter generellt sett. Det är viktigt att denna ambition går hand i hand med ett långsiktigt och målmedvetet hållbarhetsarbete.

Förslaget till förändrad reduktionsplikt riskerar att bromsa omställningen av fordonsflottan och transportsektorn i sin helhet. Vi föreslår att reduktionsplikten för bensin bibehålles på 7,8 procent men att reduktionsplikten för diesel sänks under 2024 från 30,5 procent till 19,3 procent för att därefter höjas successivt, dvs en spegling av de reduktionsnivåer som vi hade när reduktionsplikten infördes 1 juli 2018. Att genomföra den föreslagna sänkningen av reduktionsnivåerna för bensin respektive diesel till sex procent skulle innebära att vi backar inblandningsnivåerna för diesel med ca tio år samtidigt som Sveriges klimatutsläpp skulle öka med ca 4-5 miljoner ton koldioxid fr.o.m. 2024.

Drivmedelsbranschen är mitt uppe i en omställning som är avgörande för att Sverige ska nå såväl de nationella som de europeiska klimatmålen. För att lyckas med omställningen behövs tydliga klimatmål och långsiktiga regelverk som inkluderar flera typer av åtgärder och styrmedel så som energieffektivisering, ökad andel biodrivmedel och elektrifiering.

Minskade kostnader för bränsle kan istället åstadkommas med hjälp av skattesänkningar, främst för biodrivmedel.

### Bakgrund

Bilen är både en symbol för frihet en möjliggörare för många människor både i ett globalt och lokalt perspektiv. I Sverige görs nio av tio personresor med vägtrafik och mer än hälften av alla godstransporter görs på vägar. Transporter och mobilitet är något viktigt som ska utvecklas och uppmuntras.

I transportsektorn pågår nu omställningen för fullt. Motorbranschen är en mycket viktig del i detta. Utsläppen av växthusgaser från de inrikes transporterna har minskat med 28 procent sedan 1990 (Naturvårdsverket), trots att transportvolymen ökat och antalet bilar i trafik slår rekord. Detta är möjligt tack vare elektrifieringen i kombination med ökad andel biodrivmedel som minskar utsläppen från nya personbilar betydligt.

Hållbarheten är ett av MRF:s prioriterade områden. Vi arbetar hårt för att branschen ska bidra till att uppfylla målen i agenda 2023, något som också engagerar våra medlemsföretag. Som exempel kan nämnas att 95 procent av alla bilar återvinns i dagsläget, ett bevis på att branschen tar ansvar.



### Synpunkter

Förslaget om minskad reduktionsplikt går i grunden ut på att sänka bränslekostnaderna för hushåll och företag. MRF delar intentionen om att skapa rimliga kostnader för transporter. Det är avgörande för att privatpersoners plånböcker inte ska gröpas ur och att näringslivet ska kunna utvecklas.

Men om detta ska gå att kombinera med en hållbar utveckling inom transportsektorn så måste långsiktighet råda. Elektrifieringen pågår för fullt, men även förbränningsmotorer kommer att behövas som en del i omställningen under överskådlig framtid. Därför är det viktigt att tydliga ramar och regelverk som gäller över tid skapas.

Det liggande förslaget riskerar att äventyra den positiva utveckling som pågår. Parallellt med elektrifieringen måste utsläppen från förbränningsmotorer minska om Sverige ska klara att nå miljömålen. Reduktionsplikten är en byggsten i detta arbete. Det är positivt om produktionen av inhemska biobränslen ökar, vilket regler i linje med reduktionsplikten kan vara med och bidra till. Det minskar vårt beroende av fossila bränslen.

Vi föreslår vidare att Energimyndigheten omgående får i uppdrag att utreda hur en effektiv och konkurrenskraftig reduktionsplikt som bidrar till att nå klimatmålen kan utformas fram till 2030.

Att minska kostnaderna för transporter och resor kan göras på många sätt. Kanske skulle drivmedelsskatter kunna sänkas istället, och då främst skatten på biodrivmedel. Sådana åtgärder har potential att minska kostnaderna mer än minskad reduktionsplikt.

Det är i grunden klokt att skapa långsiktiga och teknikneutrala regelverk som styr mot minskade utsläpp. Detta ska dock inte förväxlas med att hindra mobilitet i sig. Resor och transporter bidrar till den gemensamma välfärden och ska uppmuntras.