



För bilbranschens bästa

Sida 1 (1)  
Stockholm 230627

Transportstyrelsen  
781 23 Borlänge

**Remiss: TSF 2020-129**

## Angående remiss av förslag till ändring av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet

MRF tycker att den pågående omställningen av mobilitet på väg är nödvändig för att reducera vägtrafikens inverkan på klimatet. De uppsatta klimatmålen till år 2030 är viktiga att hålla. Där är elektrifieringen av fordonswillan den främst komponenten, men för att lyckas måste även de fordon som går på traditionella drivmedel bidra i utvecklingen. Biodrivmedel samt konvertering av fordonen är exempel på andra bidragande faktorer.

Transportstyrelsens förslag på att konvertering underlättas, bl.a. samordnat godkännande av konverteringssatser med andra EU-stater och enklare process efter konverteringen. Det kan ge billigare och snabbare konvertering, minskade kostnader för administration, mer jämlik konkurrens mellan biltillverkare och konverteringsföretag, större urval av fordon för förnybara drivmedel och eldrift och inte minst klimatnyttan av att fler fordon framförs på förnybara drivmedel.

MRF ser positivt på denna utveckling. Vi vill som representant för den seriösa delen av verkstadsbranschen lyfta fram vikten av att just seriösa och kompetenta företag ska vara dem som arbetar med konverteringen. Biltillverkare, fordonstillverkare, återförsäljare och andra intressenter måste kunna vara trygga i att en konverterad bil även fortsättningsvis är ett säkert fordon. En tydlig och väl fungerande hantering av fordonen som efterkonverteras betraktar MRF som nödvändig för att efterkonvertering ska vara möjlig i praktiken.