



För bilbranschens bästa

Sida 1 (1)
Stockholm 211227

Finansdepartementet
Fi2021/03348

Remissvar ”Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar” Fi2021/03348

MRF vill till Finansdepartementet inkomma med synpunkter på ovan nämnda utredning ”Ändrad nedsättning av förmånsvärdet för miljöanpassade bilar” (Fi2021/03348)

MRF är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.

Vi tillstyrker förslaget att göra en nedsättning med ett fast belopp baserat på bilens miljöteknik. De problem som Skatteverket lyft fram är svåra att hantera på annat sätt.

Vad gäller nedsättningarnas storlek anser vi att nedsättningen bör vara högre för laddhybrider. Nedsättningen bör avspegla den genomsnittliga reduktion av körsträckor på annat än fossila drivmedel som sådana fordon skapar. De väljs i första hand av de som har ett körmönster där laddhybrider ger långa körsträckor på el, vilket gör att de har stor klimatnytta – den lägre körkostnaden ska ju finansiera det högre inköpspriset.

MRF vill därutöver framhålla att vi i likhet med Riksrevisionen ser det som problematiskt att ge lägre stimulanser till privatägda bilar än till förmånsbilar. Utifrån de klimatmål som ligger bakom de nedsatta förmånsvärdena finns det inga rimliga skäl till att inte ge ett motsvarande stöd till privatpersoners miljöbilar. Detta kan t ex ske genom ett utbyggt bonussystem.

Vi vill också peka på att det är önskvärt med en ökad förutsägbarhet i de olika regelsystemen kring miljöbilar. Ett flertal ändringar med kort framförhållning har inneburit problem för både kunder och leverantörer. I likhet med Riksrevisionen vill vi också peka på att Sverige med de samlade åtgärder som beslutats värderar reduktioner av koldioxidutsläpp mycket högt från vägtransporter. Betydligt högre än från andra sektorer eller i jämförelse med andra länder. Eftersom alla koldioxidutsläpp har samma effekt är detta ur ett naturvetenskapligt perspektiv inte en självklar politik. Till höga kostnader skapar vi samma klimatnytta som i stort sett i alla andra sammanhang kan skapas till lägre kostnader.